



**Boletín de Prensa No. 202.  
(21 de diciembre de 2017)**

## **Concejo Distrital le pone la lupa a Transcaribe**

**Cartagena 21 de diciembre de 2017.** Durante la sesión de hoy, El Concejo de Cartagena manifestó su preocupación por dos temas que siguen siendo cuestionados en la ciudad, uno es Transcribe y el otro la construcción y ampliación de marinas.

Los cabildantes pidieron hacer un seguimiento y agendarlos para las primeras sesiones del 2018.

El presidente del concejo, Lewis Montero, recalcó que la falta de información y el desconocimiento que tiene de la ciudad sobre las empresas contratadas por Transcribe para servicios como vigilancia y publicidad es absoluto. Nosotros hemos estado de espaldas a este tema por tantas situaciones que ha habido en el Concejo, por lo tanto no sé qué sucede con la planta de personal de Transcaribe. Entiendo que hay una empresa privada que maneja la vigilancia y otra que maneja la publicidad, pero parece que eso está en manos de la Procuraduría, por el problema de la señalización. Necesitamos que el Concejo, a tiempo, maneje estos temas. No es posible que Transcaribe sea un barril sin fondo para la plata que el Concejo ha aprobado”, aseveró el Presidente de la corporación.

De igual forma, el concejal Cesar Pion, aseguró que el fracaso de la ruta nocturna de Transcaribe, se debe a la falta de planeación. “Creo que la suspensión obedece más a que se paga por recorridos, por kilometraje, sin importar si llevan pasajeros. El Estado tiene que brindarle a la población la garantía de transporte, sobretodo a los sitios turísticos y comerciales. Estamos improvisando, porque si había estudio o planeación esto debió dar resultados”, dijo el Concejal de la U.

Del mismo modo, Américo Mendoza, dejó claro que la insuficiencia del servicio masivo se debe a varios factores. “Transcaribe no debe ser un dolor de cabeza, pero parece que la parte administrativa no se mueve a la velocidad que la ciudad necesita. A la gente le ha gustado, pero el número de usuarios no es acorde con el número de vehículos, la chatarrización esta frenada y estamos en un círculo vicioso. Debemos incluir este tema en la agenda porque tenemos una responsabilidad en este tema” concluyó Mendoza.

Por su parte, el cabildante Vicente Blel Scaff dijo que Transcribe es una de las mejores cosas que le ha pasado a los cartageneros, y hay que velar por su salud financiera. El concejal de Cambio Radical, recalcó que la corporación ha hecho varias denuncias y no ha pasado nada. “Hemos denunciado el contrato de Cartagena Complementaria, donde le estamos pagando más de 545 millones de pesos al operario de los 30 buses de Transcaribe, solo por suministrar los conductores, y los entes de control no han hecho nada. Si fuera una denuncia contra un concejal de esta ciudad, ya tuviéramos la Fiscalía aquí”, afirmó el Concejal.

### **Marinas**

Otro tema planteado en la sesión fueron las Marinas, las cuales son insuficientes para una ciudad turística como Cartagena.



*Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

**Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

El concejal, Antonio Salim Guerra, fue enfático en afirmar que la ciudad está desarrollándose de espaldas al mar, dejando de lado su historia, y sin garantizarles a los nativos su movilidad marítima. “Más de 5000 mil familias dependen del turismo de transporte marítimo y el 70 % son nativos de la Boquilla, de Caño de Loro, de Bocachica entre otras, y cada vez que emporios económicos quieren atravesarse para crecer ellos, sin tener responsabilidad social. Son estas familias las que se ven afectadas”.

El cabildante de Cambio Radical, reconoció que la DIMAR puede aprobar nuevas Marinas, pero bajo un estudio previo junto con el Concejo Distrital, como planes de ciudad. Hoy el Muelle de La Bodeguita está colapsado, hay varias empresas que operan en este muelle y se ven las filas de turistas queriendo recibir el servicio. Cartagena debe brindarle al turista una buena atención. Debemos trabajar por estas familias que dependen del zarpe día a día, no podemos permitir que vengan a imponer marinas”, dijo Guerra.

La mesa directiva citó para sesionar el viernes 22 de diciembre a las 8:30 de la mañana.

Fin del comunicado.

**OFICINA ASESORA DE COMUNICACIONES  
Y PROTOCOLO DEL CONCEJO DE CARTAGENA**