

BOLETIN DE PRENSA No.186
(Noviembre 27 de 2017)

Movilidad y Quinta Avenida, los temas que más preocupan a los habitantes de Manga

Cartagena de Indias, D. T. y C.- Noviembre 27 de 2017- Durante la audiencia pública, realizada durante la noche de hoy en la Universidad Tecnológica de Bolívar, los residentes del barrio Manga manifestaron su preocupación por el tema de movilidad, la falta de control de las embarcaciones cercanas a los muelles, y la construcción de la Quinta Avenida.

Los concejales de la ciudad y los funcionarios de la administración Distrital se comprometieron a seguir estudiando distintas iniciativas y decisiones en pro de beneficiar a los habitantes de este tradicional barrio de la ciudad. Así mismo, los cabildantes aseguraron que hablarán con el Alcalde Mayor (e), Sergio Londoño Zurek durante un almuerzo que tendrán mañana 28 de noviembre para unificar esfuerzos y continuar los procesos de mejoramiento del barrio.

La audiencia pública obedeció a la proposición 161, mediante la cual se abordaron los temas de la clarificación de una propiedad (lote de la Electrificadora) donde funcionó la planta eléctrica de la ciudad; las construcciones, la seguridad, el ambiente, el espacio público, la movilidad y el uso de los muelles, entre otros problemas.

El concejal citante, César Pión González, aseguró que el Concejo ha llegado al barrio Manga a partir de la labor que viene desarrollando en todos los sectores de la ciudad, con el objetivo de que la administración Distrital atienda las situaciones que a diario se presentan para buscar una pronta solución.

“Queremos llamar la atención de todos los cartageneros, pues el problema de Manga es un problema de toda la ciudad. Hay una Corporación preocupada por este barrio y queremos que transmitan sus inquietudes porque haremos el debido seguimiento a los compromisos que surjan. Esta Corporación en su totalidad estuvo de acuerdo en tratar distintos temas de este barrio. Lo del lote donde estaba ubicada la Electrificadora de Bolívar, por ejemplo, fue una lucha que nació a partir de los habitantes de Manga, y hoy resaltamos esa gran labor”.

De igual forma, instó al Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) a reglamentar el uso de los parqueaderos públicos del barrio que son ocupados por los habitantes y vecinos del sector, colocando cadenas que impiden que otras personas puedan parquear, por ejemplo, en las zonas o islas

contiguas a la Bahía. Manifestó la posibilidad de que los negocios puedan poner “Valet Parking” que puedan llevar los autos a espacios para parquearlos.

Residentes del barrio explican sus necesidades

Julio Romero, presidente de la Junta de Acción Comunal de Manga, hizo un reconocimiento a los concejales por el apoyo prestado los años anteriores en la realización de los más de 5 debates enfocados en abordar el tema del lote de la extinta Electrificadora de Bolívar, resaltando que en días pasados se determinó que el lote pertenece al Estado y no a particulares. Pide formalmente que se pueda convertir una zona verde, o un parque para el disfrute de los niños, pero que se le haga un mantenimiento constante para que no se deteriore, como pasó con el parque Lácides Segovia.

“Nuestra calidad de vida se ha visto afectada. He estado hablando con los agentes de tránsito para que sean más persistentes en cuanto a hacer cumplir las normativas de tránsito. Además, tenemos una nueva situación y es la cantidad de habitantes de calle que entran y salen a diario del barrio. También vemos que en Avenida Miramar embarcan y desembarcan extranjeros y no sabemos dónde está Migración nacional”, afirmó Romero.

De igual forma, Ramón Betancourth, representante de la comunidad, dijo que la inseguridad está azotando al barrio, asegurando que de los muelles que poseen, salen a diario cargamentos de droga, y que la Alcaldía no ha tomado decisiones radicales para acabar con esa problemática.

Antonio Castellanos, residente del barrio, se refirió a la construcción de la Quinta Avenida de Manga. “Hace un año el Alcalde de turno nos mostró una maqueta y unos planos, pero hasta ahora no se ha adelantado nada. Me gustaría que se discuta el impacto ambiental que se generará cuando se construya la Quinta Avenida, cuál sería la afectación para los manglares. Pero sobre todo que se avance en la construcción de la misma. También quiero tocar el tema del peaje de Manga, pues no es justo que paguemos el peaje para entrar a un gran trancón. Eso no tiene sentido”.

Norma Pérez, habitante de Manga, dio a conocer los inconvenientes en la movilidad presentados, sobre todo, en la Avenida Jiménez, pues los automóviles invaden los carriles provocando accidentes. “La comunidad debe ser más reaccionaria, y es necesario que llamemos a la policía cuando haya un carro parqueado en la vía y no se quiera mover. No podemos permitir que el espacio público se pauperice”.

Así mismo, Alfonso Botero, habitante del Pie de la Popa, explicó una propuesta para mejorar el tránsito vehicular: “Mi propuesta es que el puente Jiménez quede en sentido único del Pie de la Popa entrando a Manga; y la salida sería por el Puente de las Palmas. Además, que se pongan unas horas específicas para el tránsito vehicular por el Puente Román.

Por otro lado, Yadira Pérez, también perteneciente a la comunidad de Manga, considera que el deterioro del barrio se ha dado por la falta de control de las

autoridades, y que se hace necesaria la intervención de la administración. “Vemos un espectáculo cerca a los muelles porque a diario observamos mujeres vestidas de forma indecente. bajarse y subirse de los yates”, comentó.

Hablan Secretarios de Despacho

Fernando Niño, secretario del Interior, y director encargado del Establecimiento Público Ambiental (EPA), dio a conocer, en la audiencia pública, que han desarrollado funciones de control urbano por parte de los inspectores de Policía. Indicó que la correspondiente para el barrio es la ubicada en Bocagrande. Están atentos y toman las medidas respectivas de control.

Con relación a los embarcaderos, afirmó que hay funcionarios de Capitanía de Puerto dando informaciones a las personas. Informó que se establecerá que después de 6:00 de la tarde, se prohibirá la salida de embarcaciones, a menos que tengan un permiso especial.

“Extendimos el decreto de la prohibición de parrilleros en Manga para mejorar la seguridad. Hoy los mototaxistas hicieron una protesta, pero no tuvo mucho eco. También hemos creado los frentes de seguridad para que los agentes de Policía atiendan los requerimientos de la comunidad.

Clara Calderón, secretaria de Infraestructura, comentó que armaron un equipo multidisciplinario para el estudio de la quinta Avenida, y enviaron el informe a Edurbe.

“Estamos a la espera que concluyan las correcciones para poder socializar con la comunidad cómo quedará el proyecto de la Quinta Avenida. Por eso queremos dar un parte de tranquilidad a la comunidad, pues estamos trabajando en el tema”

Luego intervino Irvin Pérez, secretario de Planeación Distrital, quien explicó que uno de los componentes de los planes urbanísticos de la ciudad, es el fortalecimiento de las inspecciones de Policía. Expresó que desde esa secretaría se están haciendo esfuerzos fiscales para dotar a las inspecciones de Policía con los recursos tecnológicos propios para desarrollar su labor. “Estamos siendo contundentes en los procesos de control urbano y planificación de la ciudad, y continuaremos atendiendo a los habitantes del barrio Manga”, concluyó.

De igual forma, el director (e) del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT), Mauricio Félix, indicó que se han reunido en distintas ocasiones con los residentes del barrio para escuchar las peticiones e iniciativas de los mismos.

“Hemos creado 12 grupos de reacción inmediata con el fin de combatir el mal parqueo y demás acciones que afecten la movilidad. En la Calle Real de Manga y en la Avenida Miramar se han realizado esquemas para combatir el mal parqueo. También quiero manifestar que estamos sufriendo consecuencias con la construcción de las edificaciones, pues parquean los vehículos en la vía. Como

entidad hemos visitado las obras para solicitarles a los constructores un plan de manejo de tránsito para que con las construcciones no afecten la movilidad en las vías”, argumentó Félix.

Intervenciones de los concejales

El concejal, David Caballero Rodríguez, ratificó que el Concejo de Cartagena está frente a los problemas de los ciudadanos, por lo que felicitó a su colega César Pión González, por la iniciativa de convocar a los habitantes del barrio, pero resaltó que la asistencia de la comunidad fue baja. Los parqueos los hacen las personas que no residen en Manga. Que la próxima vez sea la comunidad en pleno

“Gracias a Dios se resolvió lo del lote de la electrificadora, pues es un terreno nuestro, y eso lo celebramos. Además, queremos que el tema de la movilidad se solucione, por eso pedimos la ayuda de las autoridades competentes”, dijo Caballero Rodríguez.

Javier Curi Osorio, concejal Liberal, expresó: “Entiendo que uno de los mayores retos es recuperar la confianza en la actividad política, en el gobierno, en el Concejo. Una de las frases más repetidas es que en la ciudad hay falta de planeación, sin embargo sí hemos tenido planeación, como muestra es la ciudad amurallada. Además, en el plan de 1948 se explica que no se debía construir en el Mercado de Bazurto, y en el año 78 se construyó allí. Eso quiere decir que sí se ha planificado, pero que no se ha cumplido con esa planificación, pues al parecer, siempre vamos en contra vía”.

Curi Osorio pidió a la comunidad de Manga que acompañe al concejo en el estudio y seguimiento de un nuevo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), con el fin de hacer un trabajo en equipo para beneficiar a la comunidad.

Finalmente, el concejal César Pión González concluyó que la oficina jurídica debe revisar el contrato del alumbrado público para que quede inmersa la necesidad del paseo peatonal. Y con relación a la Quinta Avenida, recordó que ya el Concejo aprobó y hay que hacer un seguimiento al proceso.

La mesa directiva citó para sesionar el martes 28 de noviembre a las 8:30 a.m. en el salón de sesiones del Concejo Distrital.

Fin del comunicado.