



*Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

**Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

## **BOLETÍN DE PRENSA No.060**

(Abril 20 de 2017)

Concejal Mendoza Saleme pide se liquide contrato con Colcard

### **Aplazan debate a Transcaribe por no asistencia de Humberto Ripoll**

**Cartagena de Indias, octubre 20 de 2017.** La no asistencia del gerente de Transcaribe, Humberto Ripoll, al debate que había preparado el Concejo para conocer los situación financiera de la entidad, motivó el aplazamiento del mismo, pues los funcionarios que presentaron los informes no llenaron las expectativas. No obstante, el concejal, Edgar Mendoza, le pidió a Ripoll estudié la posibilidad de declarar la caducidad del contrato al consorcio Colcard por los problemas que se han presentado, que ponen en riesgo la operación del sistema de transporte.

Después de que el Secretario General de la corporación leyó la excusa médica enviada por el gerente de Transcaribe, Humberto Ripoll, César Piñón González, concejal citante, recalcó que sin la presencia del titular, no podía haber debate. Sin embargo, recalcó que podían escuchar a los funcionarios que explicarían la situación financiera de Transcaribe.

De inmediato intervino el concejal, Américo Mendoza, y advirtió: “Es lamentable que Humberto Ripoll no esté aquí, pues se enfermó a las 3 y 42 de la tarde, de acuerdo a la constancia médica. Consideremos como candidato a aplicarle la moción de observación. El Concejo tiene la misión de hacer seguimiento al tema de Transcaribe y Ripoll no puede estar escondiéndose, ni pidiendo aplazamiento del debate”.

Por su parte, Salim Guerra recalcó que ha sido crítico de Transcaribe por los recursos que se han perdido y algunos problemas que se presentan, como la demora en la chatarrización, la expansión del sistema y otros. “El debate debe centrarse en el modelo financiero que va a permitir la sostenibilidad económica del sistema, y por eso necesitamos saber hacia dónde va cada peso de Transcaribe”.

Así mismo, Javier Curi señaló que las últimas administraciones han aportado recursos a Transcaribe, pero la ciudad no conoce qué pasa con esos recursos y es obligación que la administración envíe un informe del plan de desarrollo anual.

Por su parte, el concejal David Caballero, resaltó que es importante que los funcionarios asistan a las citaciones del Concejo. “Queremos que los titulares asistan para que respondan las inquietudes del Concejo, y que no sigan enviando representantes” dijo.



# *Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

## **Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

### **Recaudos**

Heidy García, funcionaria de Transcaribe, explicó brevemente que en el primer año de funcionamiento de Transcaribe, que se cumplió en marzo pasado, se recaudaron 48 mil millones de pesos.

Así mismo, Napoleón de la Rosa, secretario de Hacienda del Distrito, reconoció que las cifras de Transcaribe tienen problemas y que por esas razones, y recomendación del Gobierno nacional, el Distrito no dará más plata al sistema. Además, acotó, porque es un negocio privado. “Transcaribe tiene cerca de 100 mil usuarios diarios y algunos días supera ese pico. Lo que ha hecho el Distrito es dar un parte de tranquilidad, desde el punto de vista financiero. Por eso se busca crear un fondo de compensación para garantizar la viabilidad del sistema”,

### **Reacciones**

Después de escuchar a los funcionarios, el concejal, Salim Guerra, dijo en tono de duda que no era lo que esperaban. “Esperábamos conocer las proyecciones económicas mes por mes. Queremos conocer el modelo financiero, que al final es que mostrará si el sistema es un éxito o un fracaso. “He hecho seguimiento a otros debates como el que realizó el Concejo de Barranquilla a Transmetro, cuya carga la ha asumido el municipio, donde se demostró que el modelo financiero fracasó. No podemos seguir quitándole plata a la salud y a la educación para financiar a Transcaribe. Veo buenas intenciones, pero hasta ahora la ciudad termina respondiendo si el sistema fracasa. Nos quedaron debiendo el modelo financiero, salve usted la patria doctor Napoleón de la Rosa”, expresó.

Así mismo, César Pión recalcó que la de hoy fue una presentación pobre. “Queremos saber cómo es la participación del Distrito en Transcaribe y que nos presenten las cuentas claras. Siempre he sostenido que este sistema de transporte es único porque aquí hay una sola vía que es la avenida Pedro de Heredia. El Concejo requiere conocer cuánto a ciencia cierta ha costado el proyecto desde sus inicios y qué falta por hacer: ¿cuánto costaría los nuevos buses?, ¿cuánto cuesta la expansión? Porque es que ya no se puede seguir subsidiando el sistema con recursos públicos, pues la operación es totalmente privada”.

El concejal, David Caballero, volvió a intervenir manifestando que no estaba contento con la presentación de los funcionarios. Instó a que en el próximo debate expliquen ¿Cómo se gastan los 2100 pesos del pasaje? “La suerte está echada con Transcaribe y la verdad hoy no nos explicaron el sistema financiero. Lo que se busca con el debate es que nos expliquen hacia dónde han ido a parar los casi 50 mil millones de pesos que se han recaudado en el año de operación. Queremos que nos muestren con claridad meridiana los estados financieros”, subrayó.



## *Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

### **Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

De igual forma, el concejal, Jorge Useche, manifestó su preocupación con la pobre información entregada en la sesión de hoy. “Me produce desconfianza la ausencia del gerente de Transcaribe y me duele que aún no terminen con el proceso de compra de buses porque los transportadores, que ya no ganan lo mismo desde que entró a operar Transcaribe están cansados de esperar. A la fecha sólo han pagado 440 vehículos que han salido de circulación y ¿cuándo sacarán el resto?. No hay Planeación y no cumplen con la apertura de las rutas ni con nada de lo que tanto se ha hablado. Por eso es preocupante”, añadió.

El concejal Américo Mendoza precisó al final que dieran este debate por no visto. “la verdad es que no ha habido debate”.

El concejal César Pión pidió al presidente del Concejo, Lewis Montero, declarar la sesión informal para que interviniera el ex concejal David Múnera, quien en una larga intervención pidió al Distrito no entregar más recursos a Transcaribe porque el sistema es un fracaso.

Luego, el concejal, Javier Curi, agregó que Transcaribe no era autosostenible y pidió que se invitara al ex concejal Múnera para realizaer el debate a Transcaribe.

Por último, Duvinia Torres dijo que el día del debate a Transcaribe ojalá se pueda conocer la documentación de los contratos de concesión de cada una de las empresas. “Llegó el momento de apretar para que Transcaribe arranque de verdad y se necesita más liderazgo. Queremos saber el estado de los créditos. Deben corregir lo malo para que mejore el sistema”, manifestó.

#### **“Que se liquide el contrato de recaudo”**

El concejal, Edgar Mendoza Saleme, indicó que en la sesión de mañana presentará una constancia para que el gerente de Transcaribe, Humberto Ripoll analice y estudie la viabilidad jurídica al consorcio Colcard, teniendo como base las múltiples irregularidades que se evidenciaron en el debate realizado por el Concejo a principios de este mes, entre ellos balances ficticios, falsedad en documento público y privado.

“Esperamos que el doctor Ripoll acoja nuestra recomendación porque la caducidad es la muerte jurídica de un consorcio que ya lleva cuatro sanciones por incumplimiento del contrato”.

---

La mesa directiva convoco a sesión mañana viernes 21 de abril a partir de las 8:30 am.

**OFICINA ASESORA DE COMUNICACIONES  
Y PROTOCOLO DEL CONCEJO DE CARTAGENA**



*Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

**Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**