



*Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

**Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

## **BOLETÍN DE PRENSA No. 026**

(Marzo 6 de 2017)

### **Concejo preocupado por tema de movilidad y empleo**

Se dio lectura en plenaria de la carta enviada al Alcalde Mayor de Cartagena por parte del concejal Javier Curi de la bancada liberal, en la cual se manifiesta lo siguiente: “dirijo una carta al alcalde dando las razones de hecho y derecho para que el ministerio de trabajo defina a Cartagena como zona de medidas especiales, la carta leída da las razones de por qué la ciudad tiene las condiciones consideradas zona especial, de esta manera lograr que nuestros trabajadores cesantes se tengan en cuenta dado que en estos momentos no están laborando y no se está teniendo en cuenta en las contrataciones que se están dando en Reficar y Ecopetrol”.

“Un 30% de la mano de obra calificada se le puede dar la oportunidad, esto es un ejemplo de que la política pública no solo se formula con un acuerdo, sino que hay otros mecanismos con los que se pueden trabajar” afirmó Curi Osorio.

De otro lado el concejal Erich Piña solicitó el seguimiento a las proposiciones y al acuerdo 020 de 2016 “por medio del cual se establece el sistema de seguridad, salvamento y rescate náutico y marítimo en el Distrito de Cartagena y se Dictan otras disposiciones”, en especial, “estoy preocupado por los acuerdos que aquí en la Corporación se aprueban, porque estos son de beneficios y de resultados, ya van tres meses de aprobado el proyecto de acuerdo 020, nada hacemos con hacerlos y aprobarlos y estos solo se queden en papel”.

El segundo vicepresidente de la corporación Cesar Piñón intervino diciendo: “veo que este Concejo ha superado las capacidades investigativas y no se están viendo resultados y debemos idearnos alguna forma de poder materializar nuestras propuestas y una vez más le solicitamos al enlace organizar una reunión con el Alcalde y hacer agenda común para trabajar en los temas importantes de ciudad”

Por otro lado el Concejal liberal David Dáger solicitó una modificación y una adición a la proposición inicial que se había aprobado el año anterior en materia de movilidad y convertirla en una gran audiencia pública sobre el tema, “tenemos que dar la discusión en la ciudad, la corporación es la autorizada para realizar este debate, es una bonita oportunidad para reactivar esta proposición que fue aprobada y ponerle fecha al debate lo más pronto posible; nosotros tenemos que gobernar y tomar decisiones es para la comunidad que está solicitando en diversas oportunidades están manifestando su inconformismo con la medida de pico y placa permanente”

“Lo mínimo que podemos hacer como corporación es realizar el debate, las restricciones de pico y placa no pueden ser permanentes, me parece que hay violación de derechos constitucionales a la libre movilización, le pido a la mesa directiva y al presidente de tener este debate en la corporación y hacerlo de manera abierta donde escuchemos a la comunidad y a los gremios” afirmo Dáger Lequerica.

En el mismo sentido el concejal David Caballero dijo: “el tema de aquellas personas que cometen la infracción de dejar su carro mal parqueado y si jurídicamente se pueden ejercer funciones cuando las oficinas estén cerradas, debemos buscar solución y para que se trabaje los fines de semana y no tener que esperar hasta el lunes para poder subsanar el error cometido”.

Con respecto al operativo realizado el fin de semana, donde se cerraron varias discotecas, el concejal Caballero solicitó que exista un pacto de transparencia entre la Alcaldía y la Cámara de Comercio para que miren si existe persona jurídica para otorgar los permisos y ver si los negocios pueden estar donde registran.



## *Concejo Distrital de Cartagena de Indias D.T. y C.*

### **Oficina Asesora de Comunicaciones y Protocolo**

Vicente Blel concejal de Cambio Radical, intervino diciendo: “vemos en todos los barrios de la ciudad, hospitales sin estacionamientos necesarios para poder funcionar, veo también con mucha preocupación, se han venido instalando tiendas Ara que tampoco tienen el mismo número de estacionamiento, si nosotros desde la corporación no invitamos al gobierno que presenten un POT robusto para que las curadurías no sigan dando permisos a construcciones que no tienen los estacionamientos necesarios”.

Jorge Useche de la bancada conservadora intervino sobre el mismo tema alegando lo siguiente: “hemos visto esfuerzos del gobierno como la medida del pico y placa que quiere que los cartageneros lleguemos en menos tiempo a nuestros destinos, me voy a referir a un tema que ha generado controversia y a su vez motivos de felicidad, cuando comiencen los planes piloto ojala estos sean bien planificados, porque no es bonito ver las bicicletas arrinconadas porque no tienen sitio de parqueo y nos damos cuenta igual que éstas no están siendo utilizadas sin saber el motivo, seguramente debe ser por el trámite para utilizarlas, pero si el mismo Transcribe no tiene donde parquearlas mucho menos las entidades, dónde las tendrán las personas que las están utilizando, quiero llamar la atención del gobierno a que no abandonemos este logro alcanzado con la empresa privada”.

Rodrigo Reyes también conservador se refirió a lo planteado por el concejal David Caballero, con respecto a los negocios cerrados por el alcalde y el equipo de la secretaria de interior el fin de semana, “no quiero entrar en defensa del sector, lo que si es cierto es que estamos en un momento donde estamos defendiendo la política pública de empleo y estos empresarios le vienen generando la oportunidad de empleo a los ciudadanos cartageneros, esta es una zona completamente comercial y en su momento fue zona residencial, la administración de todos los tiempos ha sido permisiva y cuando ya dejamos que existan todos estos negocios es que salimos a realizar operativos, si nosotros hacemos las normas y no les hacemos seguimiento pasan estas cosas”.

La concejala Angélica Hodeg dijo: “retomando el tema que presentó el concejal David Dáger que no solo es pico y placa si no el tema de parqueaderos, la movilidad debe ser algo integral, vivimos en una ciudad que tiene unas calles estrechas y se complica más porque no tenemos reglamentado el tema de los parqueaderos, hay que manejar esto de manera integral”.

César Pión nuevamente intervino manifestando “yo sigo insistiendo en unos aspectos que podríamos implementar, la ciudad tiene que irse oxigenando y transformando, yo creo que hay que hacer mesas de trabajo con los actores que toman decisiones, porque al calor del debate palabras van y vienen y no hay compromisos ni plan de trabajo”.

Carlos Barrios de la bancada de cambio radical intervino listo diciendo: “quiero adicionar un gran interrogante a la proposición de Acuacar, porque las tarifas que hoy nos están cobrando, están sobre el nivel de las nacionales, al igual que me inquieta por qué no ha empezado el gran plan de acueducto y alcantarillado, de igual manera solicito que se fije fecha para este debate de suma importancia”.

Rodrigo Reyes felicitó al concejal Barrios por la investigación realizada a la empresa aguas de Cartagena, es muy grave que suban los precios a la facturación.

La Mesa Directiva citó para sesionar este martes 7 de marzo a las 8:30 a.m.

**OFICINA ASESORA DE COMUNICACIONES  
Y PROTOCOLO DEL CONCEJO DISTRITAL  
DE CARTAGENA**